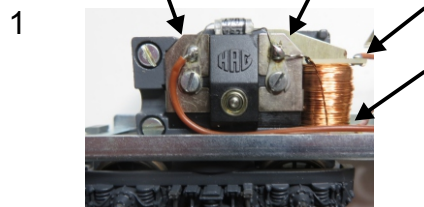


Anleitung

Umbau HAG Motor 67/88 mit Magnetspule (Soleonid) auf decodertauglichen DC-Motor Artikel Nr. T161-216 Neodym Permanentmagnet



vor Umbau nach

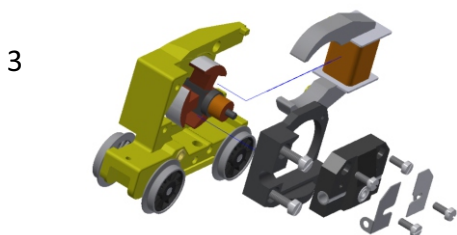


Alle Lötverbindungen zum Motor kappen (durchtrennen), allenfalls vorhandener Kondensator entfernen. Wird nicht mehr verwendet.

Auf der Chassisunterseite die Kupplung und Drehgestellblende entfernen (Schraube), Motorblock nach oben aus dem Chassis heben.



Beiliegender Nagelstift vorsichtig bis an die Kohlenbürste einschieben und festhalten, Schraube des Federhalters leicht lösen. Federhalter und Feder springen nun auf den Nagelstift, beide Teile zur Sicherheit in ein Gefäß legen. Motorblock vorsichtig leicht schütteln bis die Kohle heraus fällt. Gleiche Prozedur nun auf der Gegenseite wiederholen.



Motorblock soweit zerlegen bis der Stator mit Spule entfernt werden kann. Die entfernten Teile geordnet beiseite legen. Den Rotor einseitig im Motorblock-Kugellager belassen. Wenn notwendig können Gleitlager und Zahnräder nun leicht geölt werden.



Die neuen Statorpolschuhe ohne den Neodym Magnet in den Motorblock einsetzen. Die Vertiefungen im Gussteil können Ungenauigkeiten aufweisen, lassen sich die Positionierzapfen nicht leichtgängig einführen, so muss das Loch von Hand mit einem 3,5mm Bohrer gesäubert werden. Die beiden Polschuhe müssen vollflächig und bündig an den Motorblockflächen anliegen.



Ansicht nach dem Einbau der beiden Polschuhe.

